**附件一**

**表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表**

|  |  |
| --- | --- |
| **※推薦工程****主管機關** | **機關名稱：新北市政府****連絡人姓名及職稱：藍勻瑋技佐****連絡電話：（02）29603456分機7631 傳真電話：（ ）****E-mail：an3818@ntpc.gov.tw** |
| **※工程主辦機關** | **機關名稱：新北市政府新建工程處****連絡人姓名及職稱：洪崇倫工程員****連絡地址：新北市樹林區樹新路40之7號6樓****連絡電話：（02）86871266分機5515 傳真電話：（02）86871550****E-mail：AI4976@ntpc.gov.tw** |
| **代辦機關** | **機關名稱：** **統一編號：(廠商填寫)****連絡地址：****連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）****E-mail：** |
| **設計單位** | **單位名稱：達觀規劃設計顧問有限公司、昱盛工程顧問有限公司****統一編號：28849651、28928058****連絡地址：台北市萬華區西園路一段278號2樓、南投縣南投市營北里仁德路127號1樓****連絡電話：（02）23380166、(049)2392960 傳真電話：（ ）****E-mail：da.vision@ms.hinet.net、civil.hyd@msa.hinet.net** |
| **監造單位** | **單位名稱：達觀規劃設計顧問有限公司、昱盛工程顧問有限公司****統一編號：28849651、28928058****連絡地址：台北市萬華區西園路一段278號2樓、南投縣南投市營北里仁德路127號1樓****連絡電話：（02）23380166、(049)2392960 傳真電話：（ ）****E-mail：da.vision@ms.hinet.net、civil.hyd@msa.hinet.net** |
| **施工單位** | **單位名稱：稻田營造有限公司****統一編號：86420277****連絡地址：台北市信義區嘉興街175巷2弄16號1樓****連絡電話：（02）23772280 傳真電話：（ ）****E-mail：** |
| **分包單位** | **單位名稱：（施工單位之分包廠商名稱）** **統一編號：（廠商填寫）****連絡地址：****連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）****E-mail：** |
| **專案管理單位** | **機關名稱：****統一編號：(廠商填寫)****連絡地址：****連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）****E-mail：** |
| **※機關別** | **□中央 ■地方** |
| **※工程類別** | **■土木類（□第一級 ■第二級 □第三級 □第四級 □第五級）****□水利類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）****□建築類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）****□設施類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）****□軌道類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）** |
| **※工程名稱** | 串聯本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫之自行車道建置工程 |
| **※施工地點** | **雙溪、瑞芳** | **工程契約金額** | 241,100**仟元** |
| **工程內容****（工程概述、期程）** | **工程概要：本案契約工期731.5日曆天(含展延)，辦理自行車道工程施作，於111年3月1日完工。****主要施工項目：自行車棧道及鋪面工程、景觀照明設施及植栽、鏡面水池、擋土牆、邊坡保護工程。** |
| **推薦時預定施工進度****（111年8月15日）** |  **100%** | **推薦時實際施工進度****（111年8月15日）** | **100%** |
| **查核機關** | **新北市政府** |
| **歷次查核日期** | **110年10月1日** | **歷次查核分數** | **87分** |
| **遭遇困難問題之解決** | 本案西起雙溪區牡丹里，往東延伸銜接至瑞芳區三貂嶺，呈東西走向，將藉由活化舊三貂嶺隧道、三瓜子隧道之歷史建築設置自行車道，為未來串連新北市兩區聚落之重要觀光路線，另因地形狹長、腹地狹小，故於施工期間保持施作動線、環境保護、經度控制施作及歷史建築保護為本案重要課題。 |
| **工地安全衛生管理** | 取得新北市政府勞動檢查處職安標章。 |
| **※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定** | 1.維持基隆河道及邊坡林地環境，減少對自然生態影響。2.本案受中央政府補助比率未逾工程建造經費50%，無須辦理生態檢核。 |
| **※工程之創新性、****挑戰性及周延性** | **1.創新性：**設計上，運用單質材料-鋼筋，包含路徑舖面、座椅、扶手、車架、資訊看板及里程指標等，讓人們專注在環境上，而不是在自行車道的材料與設施變化。**2.挑戰性：**本案的挑戰不在於隧道的再生，而是如何保留當地既存的狀態及文史肌理；我們強調基地既存的特質，因此結合既有道路作為自行車道，並利用廢棄建物、閒置空間改建為休憩節點，減少對周邊環境的擾動。另於瑞芳區棧道需沿著基隆河崖壁蜿蜒而走，為使訪者得以穿梭在河谷林枝間，享受崖壁上的植被與地質景觀，以及基隆河壯闊的環境之美，更需克服於邊坡施工困難問題。**3.周延性：**為了維護現地空間特質，經過多次探勘，亦採用許多非碰觸、非破壞性的技術進行調查，利用光學雷達（LIDAR）、地球物理探測(Geophysical Prospection)等技術，獲得充足且精準的資訊以支持規劃設計策略，回應包含生態、隧道結構、地質、人文背景等各尺度的空間議題。**4.生態環境維護措施：**隧道內長期黑暗且無人干擾，淤泥、積石、水文則孕育出獨特的環境氛圍，蝙蝠、青蛙、螃蟹等生物棲息其內，爰有關隧道內照明及亮度將進行控制，減少對生物的干擾。 |
| **※工程優良事蹟****及顯著效益** | 1.藉由本計畫活化舊有隧道，並配合新北市青春山海線進行整體規劃，以帶動瑞芳區、雙溪區觀光，同時藉由周邊環境之調整塑造該區之景觀亮點，提升觀光效益。2.獲得2021年國家卓越建設獎(最佳規劃設計類)、2022年國家卓越建設獎(最佳環境文化類)。 |
| **施工單位所屬其他工程(含公共工程及民間工程)於查核期程截止日前三年內，曾發生職業災害（死亡災害或三人以上罹災）情形逐項說明** | 無。 |

**備註：1.機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。**

**2.有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。**

**3.建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。**

**4.分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。**

**5.分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。**

**6.機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商…等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。**

**7.若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。**

**8.若以財物採購兼有工程性質推薦者，其工程名稱請填寫該案工程之名稱，該案相關資料及施工查核紀錄請登載至公共工程標案管理糸統。**